



# Cierre financiero contractual del proyecto Autopista al Mar 1, aprobado por la ANI

- La obra contará con el apoyo del banco japonés SMBC, que aportará 450 millones de dólares para su ejecución.

**Medellín, 26 de octubre de 2016.-** El 26 de octubre de 2016 la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- aprobó el cierre financiero contractual del proyecto Autopista al Mar 1, lo que significa que la obra obtendrá la financiación suficiente para su ejecución, con el fin de fomentar el desarrollo de la región.

**El cierre se logró por medio del compromiso financiero que realizó el banco japonés Sumitomo Mitsui Banking Corporation, que aportará 450 millones de dólares.**

Esta importante obra está a cargo de la Concesionaria **Devimar**, la sociedad conformada por las empresas Sacyr Concesiones Colombia S.A.S (37.5%), Strabag S.A.S (37.5%) y Conca y S.A. (25%). Devimar es responsable de la construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento del corredor que tiene una extensión total de 176 kilómetros y hace parte de las vías para la prosperidad en Antioquia, proyecto que le traerá múltiples beneficios al país y a la región: mejorará la seguridad vial, los tiempos de desplazamiento en la zona, se disminuirán los costos para el transporte de carga y se facilitará el acercamiento entre Medellín con el puerto de Urabá, la Costa Caribe y la Transversal de las Américas.



NIT 900869678-8  
Carrera 43B No. 16-95 Oficina 1410  
MEDELLÍN – COLOMBIA  
Concesión Vial Desarrollo Vial al Mar S.A.S.  
Contrato de Concesión No. 014 de 2015  
Agencia Nacional de Infraestructura

## Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el Corregimiento de Peñalisa (Municipio de Salgar) incluyendo el mejoramiento del puente de Peñalisa sobre el río San Juan.
4. Rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia a Cañasgordas con una longitud de 62 kilómetros.

El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

Si desea conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)

## Para más información

Daniela González  
[dgonzalez@devimar.com.co](mailto:dgonzalez@devimar.com.co)  
+57 (4) 322 09 93